

Z.I.K.

Zakład Infrastruktury Komunikacyjnej

inż. K. Cupiał

45-528 Opole ul. K. Przerwy Tetmajera 4

NIP - 754-107-72-36 tel.(077) 456-55-56/608-361-558

METRYKA OPRACOWANIA

Obiekt - *Remont nawierzchni fragmentów ulic Sportowej
w Szydłowie K.m.6 dz.242*

Temat - *Projekt wykonawczy uproszczony
- część drogowa*

Lokalizacja - *Szydłów ulice Sportowa*

Gmina Tułowice woj. opolskie

Inwestor - *Gmina Tułowice*

49-130 Tułowice ul. Szkolna 1

autor

Oświadczenie

Opracowanie niniejsze jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

Opole - maj 2013r.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- opis techniczny

- stron 3

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan sytuacyjny

w skali 1:1000

rys nr 1

III.CZĘŚĆ KOSZTOWA

- przedmiar robót

szt. 1

OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot opracowania projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy uproszczony remontu nawierzchni fragmentów ulicy Sportowej położonej na działce 242 K.m.6 w m. Szydłów.

Zakres prac projektowych objętych niniejszym opracowaniem wymaga zgłoszenia właściwemu organowi zgodnie z art.30 ust.1 pkt.2 i art.29 ust.2 pkt.12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane /Dz.U.03.207.2016 z późniejszymi zmianami/.

1.2. Podstawa opracowania projektu.

Projekt niniejszy opracowano na podstawie:

- mapy syt-wys terenu objętego opracowaniem w skali 1:1000 z 10-04-2008r.
- uzgodnień z Inwestorem.
- inwentaryzacji z natury.

2. Część szczegółowa

2.1. Sytuacja

Na wniosek Gminy Tułowice dla poprawy warunków poruszania się pojazdów po ul. Sportowej zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni w granicach własności Inwestora o szerokości jezdni 4,5m wraz z poboczami ziemnymi szer. 0,5m

W chwili obecnej teren objęty zagospodarowaniem to ulica o podłożu z gruntu stabilizowanego cementem i nawierzchni podwójnie utrwalonej (grys +emulsja) w znacznym stopniu zdegradowanej.

Pas drogowy ma szerokość 5,5 ÷ 8,0 m.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie takie jak wodociąg, napowietrzna sieć elektryczna, kanalizacja sanitarna

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie przyjęto grupę nośności podłoża G-1/G2 oraz warunki wodne przeciętne.

W podłożu występuje nasyp niekontrolowany o średniej grubości warstwy 0,6m zalegający na warstwie piasków, które zalegają na warstwie piasków, iłów i glin.

2.3.Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący zakres remontu nawierzchni;

- mechaniczne ścięcie poboczy dla odprowadzenia wód opadowych po za jezdnię na całym odcinku
- frezowanie nawierzchni w celu usunięcia nierówności oraz poprawy spadku poprzecznego na max głębokość 1cm
- remont cząstkowy nawierzchni - uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni frezowiną zespoloną emulsją (frezowainę – destrukta dostarcza Wykonawca)
- mechaniczne oczyszczenie podłoża
- skropienie podłoża emulsją szybkozspadową
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o śr grubości warstwy 5cm wyprofilowana dla nadania spadków poprzecznych (wymagane jest pozostawienie istniejących spadków poprzecznych szczególnie w terenie zabudowanym)

2.4.Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe ulic nie ulega zmianie /w teren – pobocza /

2.5.Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z niniejszym opracowaniem ścięcie istniejących poboczy dla odprowadzenia wód opadowych poza jezdnię.

2.6. Zestawienie podstawowych robót.

- nawierzchnia ścieralna – 3910,5m²

2.7. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

Należy przeprowadzić regulację całości armatury istniejącego uzbrojenia podziemnego

2.8. Uwagi końcowe.

- przy tyczeniu należy zwrócić uwagę, aby minimalna odległość od przeszkód punktowych wynosiła 0,5m a od przeszkód ciągłych 0,75m,
- wszystkie materiały zastosowane w trakcie realizacji muszą posiadać odp. świadectwa dopuszczenia,
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem właścicieli

uzbrojenia,

- przed przystąpieniem do wytyczenia należy odtworzyć w terenie rzeczywiste granice własności

i do nich dopasować przebieg trasy remontowanej ulicy szczególnie zwracając uwagę na istniejące uzbrojenie, drzewostan oraz wjazdy i wejścia,

- wszystkie materiały muszą być wbudowane zgodnie z instrukcjami dystrybutorów,

- bezwzględnie należy zapewnić **skuteczne** odwodnienie placu budowy,

- organizacja ruchu na czas budowy jest tematem odrębnego opracowania,

- kierownik budowy musi tak zorganizować plac budowy, aby była zachowana możliwość dojazdów i dojść do posesji,

- w przypadku zlokalizowania w trakcie prowadzenia robót uzbrojenia niezabezpieczonego rurami ochronnymi należy je bezwzględnie zabezpieczyć w sposób uzgodniony z właścicielem uzbrojenia,

- całość armatury uzbrojenia podziemnego podlega regulacji,

- docelowa organizacja ruchu pozostaje jest tematem odrębnego opracowania

- w przypadku braku możliwości wytyczenia krawędzi jezdni zgodnie z wymogami dokumentacji

obiekty takie jak latarnia oświetleniowa, hydrant, należy do czasu przestawienia lub przebudowy specjalnie oznakować jako obiekty znajdujące się w skrajni drogowej,

Autor:

inż. Kazimierz Cupiał