

„ B U D O W N I C T W O O G Ó L N E ”
M G R I N Ż . A G A T A R Y B C Z Y Ń S K A
49-100 NIEMODLIN UL. CHOPINA 9

RODZAJ OPRACOWANIA :

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ
ZWIĄZANEJ Z PRZEBUDOWĄ UL. BETONOWEJ
W TUŁOWICACH**

Inwestor

**Gmina Tułowice
Ul. Szkolna 1
49-130 Tułowice**

AUTOR: mgr inż. Piotr Rybczyński nr uprawnień 237/94/OP

Niemodlin lipiec 2013

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEJ ZWIĄZANEJ Z PRZEBUDOWĄ UL. BETONOWEJ W TUŁOWICACH

1 Podstawa opracowania

1 Podstawa opracowania

- 1.1 Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- 1.2 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach dz. U. Nr 177 poz 1729
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 1.5 Inwentaryzacja oznakowania
- 1.6 Zlecenie inwestora.

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome po wykonaniu przebudowy ul. Betonowej w Tułowicach. Oznakowanie zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 405.

Ul. Betonowa uchwałą Rady Gminy Tułowice z dnia 16 marca 2013 r. została zakwalifikowana jako droga publiczna.

3 Stan istniejący

Istniejąca droga wojewódzka jest drogą o znaczeniu regionalnym prowadzącą ruch o nieograniczonym zakresie, dwukierunkowy na projektowanym odcinku, który znajduje się poza terenem zabudowanym wsi Tułowice i Tułowice Małe.

Natężenie ruchu kołowego średnie z przewagą ruchu osobowego.

Nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 405 bitumiczna w dość dobrym stanie, istnieje tylko oznakowanie pionowe w pobliżu skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną ul. Betonową- pokazane na rysunkach.

Mały ruch pieszy, brak istniejących chodników wzdłuż jezdni. Na terenie gminnym wzdłuż drogi znajduje się asfaltowy ciąg pieszo- rowerowy.

Na odcinku drogi na którym zlokalizowane będzie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 405 z drogą gminną nie istnieje oznakowanie ograniczające prędkość, a teren

znajduje się poza terenem zabudowanym. Na drodze wojewódzkiej istnieje fragmentaryczne oznakowanie poziome.

4 Projekt oznakowania

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej ze zmianą nawierzchni z gruntowej na asfaltową. Zachodzi konieczność zaprojektowania oznakowania skrzyżowania dróg.

Projektuje się przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów w ciągu ścieżki pieszo- rowerowej. Szerokość przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów 2+2m. W związku z powyższym zmienia się docelowe oznakowanie pionowe w obszarze przebudowy, a istniejące znaki pionowe należy zachować.

4.1 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego stosować tablice znaków średnich z folii odblaskowej II generacji o wymiarach

- | | |
|----------|--|
| -typ A - | - trójkątne o bokach 90cmx90cm x90cm . |
| - typ B- | - okrągłe o średnicy 80cm |
| Typ D | prostokątne 60x75 |

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni

Na wysokości 2,2m od poziomu chodnika lub pobocza .

Projektuje się znaki A-6 na drodze wojewódzkiej i znak A-7 na drodze gminnej.

Dla zapewnienia widoczności znaków odległość ustawienia znaków A-6 nie powinna być mniejsza niż 50 m, przyjęto 100 m.

Powyższą organizację ruchu pokazano na planszach.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ogranicza się do wykonania linii w rejonie skrzyżowania i dowiązanie ich do istniejącego w kierunku Niemodlina istniejącego oznakowania poziomego w postaci linii P-6.

4.3 pola widoczności

Na planie zaznaczono pola widoczności. Wyznaczono $L_1=180$ m dla prędkości miarodajnej na drodze wojewódzkiej 90 km/h, ul. Betonowa- podporządkowana klasy D. W polach widoczności nie ma żadnych przeszkód.

Opracował
mgr inż. Piotr Rybczyński